TUNA MASTERS TEOS - SPORTİF BALIKÇILIK TURNUVASI

TURNUVAYA ÖZGÜN KURALLAR – 2020

Çoğu turnuvalarda olduğu gibi, bu Sportif Balıkçılık turnuvası da, Amatör Balıkçıların, kendilerini, medeni ve çevreci bir şekilde kanıtlamalarını amaçlamaktadır. Dolayısıyla da olay "balıkçılık becerileri" ve "rekabet etiği" nden ibaret olup kesinlikle "torbaya en fazlasını koymak" anlayışını taşımamaktadır.

2007 yılında Alaçatı'da, kendi kategorisinde Türkiye'de bir ilk olarak geçekleşen Turnuvanın izinde, bu yıl dördüncüsü gerçekleşen TUNA MASTERS TEOS Turnuvası gerek TMT gerekse IGFA (Uluslararası Spor Balıkçılık Federasyonu) Deniz Kuralları çerçevesinde yapılmaya devam etmektedir. Aşağıda belirtilen Turnuvaya Özgün Kurallar, Sportif Anlayışı ve Sürdürülebilir Balıkçılığı korumak amacıyla ilaveten uygulanmaktadır. Yerel kanunların geçerliliği saklıdır.

Aşağıda sözü edilen ve zaman zaman düzeltilip ve ilave edilerek güncellenen tüm bu avlanma ve davranış kuralları, yarışmacıların Saygı ve Etik unsurlarına dayanan, belirli centilmenlik davranışı varsayımı altında düşünülmüş ve uygulanmıştır. Aykırı ve/veya kasti davranışlardan doğabilecek neticeler katılımcıların kendi sorumluluğunda olup, onları bir o kadar olası tatsız uygulamalara katlanmak durumunda bırakabilir!

- Yalnızca ve sadece "**olta**" balıkçılığına izin verilmektedir: el oltası ve/veya kamış/çıkrık/makara.
- Sırtı (Sıyırtı,seğirti) yöntemi yanısıra, "Jigging" (seyirtme), "Popping" (at-çek), "Drifting" (akıntıya), "Chumming (mazmozlama) gibi dip ve akıntı avlanmasına, (özellikle) misina sınırları dahilinde olmak üzere diğer tüm kurallara uymak kaydıyla, izin verilir, hatta önerilir.
- Turnuva klasmanı maksimum 80 lb. olup, gerek naylon gerekse Dakron veya PE örgü ip (Braid) ana beden misinalar için azami 80 pound/libre (36kg) çeker esas sınırdır: (*Nylon (mono) için azami 0,90mm, Dacron için azami 0,60mm, Braid için azami 0,38mm*). Bu çaplar üzerinde boyutlara izin verilmemektedir ve cezaya tabidir. Ana beden misina çeker sınırını, lider hariç, makara üzerindeki en kalın misina tayin eder. Lider ve daha kalın ya da tel malzemeler, boyları 12 m'yi (tel için 3m) aşmamak kaydıyla, sadece kol/köstek (lider) için kullanılabilecektir. Top-Shot olarak tanımlanan takım kısmı ana beden misina olarak sayılıp 50m'den fazla olmamalıdır. Makine üst kısmında "nizami" misina ve de altında "gayri-nizami" misina bulunduğunda cezaya tabidir ve de takıma, yarışma süresince, el konulur.
- Teknede ağır siklet (80lb üzeri) takım bulundurulması, tamamen nizami ip/misina (0,90/0,60/0,38mm) ile doldurulmuşsa da, kesinlikle yasaktır.
- Çok iğneli oltalar, iğneler olta/takım başına üç (3) adetten fazla olmamak kaydıyla, yalnız ve sadece dip balıkçılığı için kullanılabilir. Hazır yapay yemler üzerindeki çoklu iğnelere, sadece sırtı/sıyırtı için izin verilmektedir.
- "Canlı" yem kullanımı, ancak ve sadece yarışma saatleri dahilinde avlanmak ve yakalanmak kaydıyla serbesttir.
- Standart alışılagelmiş makara/çıkrık el sistemleri dışında, balığı çekmekte yardımcı olabilecek herhangi mekanik, elektrik, elektronik, hidrolik sistemlere izin verilmemektedir ve cezaya tabidir.
- Yayıcı çubuklar (spreader bar), IGFA kurallarına uygun, yani tek iğneli, ya da sadece "mühre" (teaser) olarak kullanılabilir. Drone kullanımı yasaktır ve cezaya tabidir.
- Balığı tekneye almada, elektrikli, mekanik, yaylı, havalı veya lastikli ve benzeri sualtı zıpkın tüfekleri ve mızrakları kullanımı kesinlikle yasaktır, aksi gerek av gerekse gün için diskalifiye sebebidir. Toplam boyları 3m'yi (10') aşmamaları kaydıyla el zıpkınları kullanılabilir.
- Ağ, parakete, kafes, sepet, tırıvırı, ok, patlayıcı, kimyasal madde, v.b. gibi gayri nizami veya kanuni olmayan herhangi yöntemlerin kullanımına izin verilmemektedir ve cezaya tabidir. Ancak, olta ile yakalanan balığın tekneye alınması için, saplı kepçe, kanca (kakıç) ve nizami el zıpkını kullanımı serbesttir.
- Herhangi bir takım ile ve özellikle el oltası kullanma durumunda, yakalama öncesi, süresince, ve sonrasında, paraşüt (akıntı/fırtına çapası) şamandıra, sızdırmaz bidon, balon, ve/veya köpük bloklar gibi yüzer "yorucu" sistemlerin kullanımı kesinlikle yasaktır ve cezaya tabidir.
- Avlanma gün ve saatlerinden önce denize yemli olta bırakılarak bilahare toplanmak üzere "Deep-Drop" veya başka bir deyimle "derin bırakma" diye tanımlanan avlanma şekillerine izin verilmemektedir ve cezaya tabidir.
- Avlanma kesinlikle, daha önceden bildirilen, yayınlanan ve elden verilen "sınırlar" içinde izin verilmektedir.
- Bu yarışmada, gerek 4/2 Amatör Balıkçılık Tebliği ve Limanlar Yönetmeliği gerekse Yabancı Bayrak mevzuatları gereğince, özel izin ile avlanılmakta olup, karaya yakın avlanma yine de sınırlıdır. Sahil Güvenlik gibi yerel otoriteler ve resmi merciler ile doğabilecek herhangi bir ihtilaftan dolayı çıkabilecek durumlar her teknenin kendi sorumluluğundadır.
- "Oltalar Dışarı" saatinden sonra ve de yarışma saatleri dışında, yavaş tekneler dahil, avlanmak kesinlikle yasaktır ve diskalifiye sebebi teşkil eder. Gecikmeli dönüş ise, sadece o gün için diskalifiye ile cezalandırılır.
- **Dikkat** : Oltaların sudan çekilmesi zamanı, müsabaka öncesi dağıtılacak detaylı bir zaman çizelgesine göre tayin edilir. Balık oltada olup ve onu yorma süreci oltaların o gün için sudan çıkma süresini aşacağı tahmin ediliyor ise, **45 dakikalık**

bir uzatma süreci içinde balık tekneye alınmalıdır ve ona göre de daha sonra tartılmalıdır. Turnuva saatleri içinde vurmuş balık ile mücadele, 45 dakikalik ek mücadele süresi standart ve değişmez olarak yarışmacıya tanınır. Son tartı saati de bu uzatmalara paralel olarak uzatılır.

- Bu "**geç tasmalama**" olayı, gerek telsiz gerekse cep tel ile avlanma süresinin bitiminden en az 1/2 (yarım) saat önce hakem veya hakem teknelerinden birine mutlaka bildirilmelidir. Beklemede olan hakem teknelerinden biri bu "geç tasmalama" olayını izleyecektir. Mücadele süresi içinde başka balık yakalanamaz.
- Gerek hakem kararı gerek farklı sebeplerce, mücadele süresince de olsa, puan alamayacağı kesinleşmiş balıklar mutlaka geri salınmalıdır, karaya getirilemez.
- Bir balığın Tartı Amirine nizami av olarak sunulup, bilahare hakemler veya hakem kurulu tarafından Turnuva kurallarına aykırı olduğu ıspatlanması durumunda, tekne, tayfa ve takım tüm turnuva için diskalifiye sebebidir.
- Seyir/avlanma süresince ağır alkol kullanımına izin verilmemektedir ve cezaya tabidir. Tespit ve kanıt durumunda tüm tayfa/takım diskalifiye olabilir.
- **Teknenin görev ve sorumlulukları:**
- ***İletişim Ekipmanı*** – Tüm tekneler, mecburi/nizami güvenlik teçhizatı ile donatılmış olmalıdır. Her teknede mutlaka **çalışır vaziyette** marin VHF telsizi bulundurulmalıdır, nitekim uygun saatlerde turnuva kontrol merkezine rapor vermeleri beklenecektir. Mazeret kabul edilmez. Teknik arızalar en kısa sürede Komite'ye bildirilmelidir ve giderilmelidir, çalışır durumda telsizi olmayan tekne diskalifiye olabilir. Starttan bir saat öncesinden telsizler açık olacaktır ve çağrı ile test edilecektir. İlaveten en az bir cep telefon no'su da istenecektir. Kanal 11 ve de cep numarası. Tekneler kendi aralarındaki görüşmeleri Kanal 11'den randevulaşarak Kanal 12'de yapabilirler. Kanal 11 sadece organizasyon iletişimine (hakem, balık, acil) adanmıştır, gereksiz kullanımlar ceza puanına sebep olabilir. Çağrılar her gün 07.30'dan başlamak üzere hakemler tarafından rastgele ve keyfi olarak yapılacaktır. Çağrılara cevap vermek zorunludur. Cevapsız çağrı telsiz çalışmazlığı olarak algılanarak, birden fazla çağrıya cevap verilmemesi durumu cezaya tabidir. Bir teknenin teknik sebeplerce cevap veremediği başka bir teknece farkedildiğinde o komşu teknenin aracı olması istenmektedir. 2 saat içinde çağrı almayan veya çağrısını duyuramayan tekne cep telefonu ile başka herhangi bir şekilde durumunu merkez hakem teknesine bildirmelidir. Balık tutan mutlaka bölge bilgisi ile birlikte mevkiini, cinsini ve tahmini cesametini bildirmek zorundadır.
- ***Tekne İzlenebilirliği*** (Tracking) kesinlikle zorunludur, aksi durum diskalifiye sebebi teşkil edebilir. Teknik arızalar en kısa sürede Komite'ye bildirilmelidir ve giderilmelidir.
- ***Av Sahası Haritası ve Kullanımı*** - Av sahası haritası, yarışmacılara, bölgeyi tarif etmek için verilen bir belgedir. Saha tanımlanırken, sınır çizgileri, takip sistemi ihtiyaçları göz önünde bulundurularak belirlenmiştir. Haritada tanımlanan sahanın kullanımı, turnuva kuralları öncelikli olmak şartıyla geçerlidir. Yani, harita içinde gözükebilen kara parçası, balık çiftliği, kıyı tesisi vb. yerlere yaklaşım sınırı 400m'dir. Haritada av sahası içinde kalsanız bile, bu kuralların geçerliliği kesin ve önceliklidir. Hakemler, saha ihlallerini bu doğrultuda değerlendirecektir.
- ***Tüm yakalamalar*** hakemlere anında bildirilmelidir. Şayet günün sonundaki fiili toplam bildirilen sayı toplamının altında veya üstünde ise, bildiri toplamının dışındaki sayılar değenlendirmeye alınmayacaktır.
- ***Teknedeki İnsanlar*** – 11m/36ft boyundan ufak teknelerde, kaptan ve/veya süvari dahil azami 5 kişi, 7.5m/25ft boyundan ufak teknelerde ise bu sayı azami 4 kişidir. Daha büyük teknelerde balıkçı sayısı 6 kişi kalmak kaydı ile kişi sayısı artabilir.
- ***Tekne mesafeleri*** – Belirgin bir şekilde balık ile boğuşan ve büyük kırmızı bir bayrak asmış olan başka tekneye asgari 250m'den fazla yaklaşmak kesinlikle yasaktır. Balık Mücadele bayrağı asmak mecburiyettir. Mücadele eden tekne, yaklaşan teknenin daha fazla uzaklaşmasını ayrıca talep edebilir. İkaz alan tekne, en az 500 m uzaklaşarak talebe derhal uymak mecburiyetinde olup, ve uzaklaşmaması halinde o tekne için ceza durumu doğar.
- ***Bütün "fiili" yarışma süresince,*** güvenlik haricinde demirlemek kesinlikle yasaktır. Olası acil durumda demirlendiğinde balık avlamak kesinlikle yasaktır. Avlanma sırasında her teknenin konumunu koruması tamamen o teknenin sorumluluğundadır.
- ***Balık ile Mücadele sırasında,*** balık tekneyi alan sınırlarının dışına taşırma olasılığı mevcut olduğundan, hakem heyetine ve umuma bildirmek kaydıyla geçici izin verilebilir. Ancak durum sürekli olarak hakem heyetine bildirerek izlenme altında kalmalıdır.
- ***Teknelerin birbirine yanaşması*** – Teftiş teknelerin haricinde tüm tekneler için, avlanma saatleri süresince birbirlerine, 200m'den az yanaşmaları, bordalaması, karaya, kıyıya veya adaya çıkmaları kesinlikle yasaktır. Acil durumlar hakem heyetine bildirilir.
- ***Geceleme*** – Birinci VE/VEYA ikinci av günü öncesi ve sonrasında, tayin edilen liman dışında tekne üzerinde geceyi geçirmek yasaktır.
- ***Evraklar*** – Avlanma ruhsatları, tekne evrakları, tekne ve insan sigortaları gibi tüm konular, tekne sahibi veya kaptanı/süvarisi sorumluluğundadır ve tümü turnuva öncesi ve süresince geçerli bir şekilde bulundurulmalıdır. Marina bağlama formalite ve işlemleri doğrudan Marina yönetimi ile yapılır, Turnuva Organizasyonu o konularla ilgilenmez, ancak Nihai ve Resmi Turnuva kaydı sadece Marina Giriş kayıt evraklarının ibrası üzerine kabul görüp tamamlanacaktır.
- ***Avlanma Takımı Limiti*** – Yarışma esnasında,
    - ***Sırtı/Seyirti ile*** avlanmada, 7 (yedi) takımdan fazlası suda olmasına izin verilmemektedir ve aksi cezaya tabidir. İğnesiz "teaser" bu anlamda takım olarak sayılmaz.

- ***Mazmozlama ile*** avlanma durumunda ise, ayni anda suda 3(üç) adet yemli takım bulundurulmasına izin verilir, ancak organizasyon kararına göre bu sayı 2(iki)'ye indirilebilir. Bordalarda ve/veya diğer kamış yuvasında başka "yemli" takım bulundurulmamalıdır. Ancak o meyanda, tek olmak kaydıyla, ilave tek bir takım ile jigging veya popping yapılabilir.
- Sadece ***Jigging ve/veya Popping ile*** avlanma durumunda, 2 jigging +2 popping olmak üzere en fazla 4 takım kulllanılabilir, ancak suda bekleyen "yemli" oltalı ağır takım kesinlikle kullanılamaz.

- ***Ticari Balıkçılık kaydı*** bulunan teknelerin kaydı kesinlikle kabul edilmeyecektir.
- ***Liman ve Marina Koridoru Transit davranışı*** – Liman koridoru boyunca, marinaya giriş ve çıkışlarda azami dikkat edilmelidir. Azami 6 tercihan 4 deniz mili transit hızı mecburidir ve uygulanmadığı takdirde cezaya tabidir.
- ***Güvenlik*** – Yarışma süresince denizdeki güvenlik ve sağlık her zaman öncelik taşır. Herhangi bir acil durumda, her tekne imkanları dahilinde yardım sorumluluğunu doğal olarak taşır.

Balıkçının görev ve sorumlulukları.

- **Dikkat!** "Ton/Orkinos" ailesinden tüm balıkların "KANI AKITILIP" iyi durumda ve mutlaka buzlanarak muhafaza edilmelidir – aksi takdirde ne tartılacaktır ne de onlara puan verilebilecektir!
- Herhangi bir sebep için olursa olsun, balığın takılması, mücadelesi ve tekneye alınması sırasında, oltanın veya olta kamış/makara takımının el değiştirmesi, yasaktır. Bir balık takıldıktan sonra olta balıkçısı, ayakta veya koltukta olsun (kemerli/kemersiz), <u>başkalarının yardımı olmaksızın balığı yormalıdır</u>, ta ki oltanın kol/köstek (lider) kısmı yardımcının (azami 4 kişilik balıkçı takımının bir ferdi) eline ulaşabilsin, ancak o zaman yardıma izin verilmektedir.
- Kamış, borda üzerindeki veya başka yuvasında iken ("Wicked Tuna" ve/veya "Tuna Titans" stili) mücadele kesinlikle yasaktır ve av için iptal sebebi teşkil eder.
- Her olta balıkçısı yakaladığı ve tartıya sunduğu balık cinslerini bilmek ile mükelleftir. Cinsini bilmediği balığı tartıya sunması, balık cinsi farklı çıkması ve boy sınırının altında olması durumunda, puan almamasına ilaveten puan cezasına tabi olabilir.
- Yarışmacılar, özel şekilde bildirmeye gerek duymadan, kazaen yakalanan yunus, kaplumbağa, çıçına, martı gibi nadir amfibik türleri geri salmak mecburiyetindedir – <u>balık türleri hakkında tereddüt durumunda mutlaka hakem teknesine veya karadaki hakem komitesine danışılmalıdır</u> !
- **Küçük Kılıç, Mavikanat Orkinos ile Zargana Azmanlarını ve de mümkünse nizami boydan çok küçük tahmin edilen diğer avları, balığa zarar vermeksizin bilhassa "canlı" geri salmaya özenle çalışınız** !!!

Geçerli Türler.

• Aşağıdaki türler avlanacaktır:

	Minimum ağırlık	Puan / kg
- Mavi Orkinos (Bluefin)	28 kg	6
- Uzunkanat Orkinos (Albacore)	7 kg	6
- Tombik, Yazılı (Skipjack Tuna)	5 kg	6
- Kılıç	24 kg	10
- Zargana Azmanı (Spearfish)	10 kg	12
- Lampuka (Dorado – Mahi-Mahi)	4 kg	10
- Akya (Çıplak), Sarı Kuyruk	4 kg	10
- Sinağrit-Tranca-Fangri	4 kg	10
- Diğer balık Türleri	4 kg	10

Geçmiş tecrübelere göre, en yaygınca yakalanan "diğer" açıkdeniz (offshore) balık türleri: Palamut, Torik, Tombile, Tulina, Kara Torik, nadiren de kıyıda Turna.

- (*) ÖNEMLİ ! Mavi Yüzgeçli (Bluefin) Orkinos durumunda, tekne başına toplam günlük adet 4 (dört) sayısını aşamaz. Daha büyük balığı hedefleyen yarışmacı, yakalanan balığı "saklamak için küçük bulup" geri salmaya karar verebilir. Ancak, ekip sayısının 4'ün altinda kalmasi durumunda, balıkçılık tebliği/sirküleri kurallari uyarınca, teknedeki kişi sayısından fazla balik alınamaz, diğerleri geri salınarak release puanı alınabilir. Anons edilen ve tekneye alınan tüm yakalamalar sunum için deklare edildikten sonra başka geri salma kabul edilmeyecektir. Başka türler için avlanma devam edebilir.
- Zargana Azmanı (Spearfish) ve Kılıç için yukarıdaki "Yakala & Bırak" (Release) şartları aynen geçerlidir.
- Tüm köpek balıkları ve bilhassa "pamuk" köpek balığı, **<u>puanlamaya tabi değildir</u>**, mümkünse iğneyi "çok dikkatlice" çıkararak geri salmaya özen gösterilmelidir!
- İzin verilen asgari boy ve kilo limitlerinin % 10'dan fazla altında olup tartıya sunulan balıklar hem kabul edilmeyecektir hem de, balık başına 50 ceza puanına tabi olacaktır. Mavi Kanat Orkinos (bluefin) için yukarıdaki tablodaki nizami limit geçerlidir.

• ORGANİZASYON KOMİTESİ, "YAKALA VE BIRAK" "CATCH & RELEASE" UYGULAMASINI DESTEKLEMEKTEDİR.

Bu uygulama tüm türler için geçerli olup, iyice dokümante edilmiş bir geri salma (kesinlikle tarih ve saat kaydı içeren hareketli görüntü desteği olmak kaydıyla), hakem komitesinin değerlendirmesine ve kararına bağlı olarak puan alacaktır. Buna yönelik Video kayıtlarında Şerit Ölçüm Cetveli kullanımı şarttır. Bildiri saati ile video saatleri tutarlı olmak durumundadır. Görüntü kayıtları en geç son tartı saatinden ½ saat önce çabuk ve kolay okunabilecek bir formatta hakem heyetine sunulmalıdır. Değerlendirme tamemen organizasyon ve hakem heyetleri kararına bağlıdır.

- ***Ödül Yapılanması için Temel Kurallar***
  - ***Standart Ödüller*** – Birincilik, İkincilik ve Üçüncülük Ödülleri tüm türleri kapsayarak toplam ağırlık sınıflandırmasına uygulanacaktır, ancak en büyük balık burada sayılmayacaktır.
  - ***En büyük balık*** kategorisine sayılacak herhangi bir türün en ağır örneği yalnızca o kategoride olmak ve puan almak üzere bir kere sayılacaktır.
  - ***Organizasyon Komitesi Özel Ödülü*** – Özel ödüllerin varlığı, tayini ve kararı tamamen Organizasyon Komitesinin takdirindedir. Burada geneldeki hedef, sağlıklı salınan balıkların "catch & release" sınıfında ödüllendirilmesidir.

- Balık Yakalama anı (tarih & saat dahil) **360° Video Kaydı**, baştan sona kadar ve de balıkçı, takım ile balığı kapsayacak şekilde, mecburidir. Tam tekmil Video kaydı olmayan balıklar ödül için aday olamayacaktır.

- Her ekip, gerek kayıt sonrası briefing'e gerekse ödül törenine azami sayıda katılmak mecburiyetindedir. Captain's Brief/Skipper's Meeting'e Katılımcı tekne adına kaptan ve en az bir yarışmacı katılımı mecburidir. Kazanan tekneler ödül töreninde tam kadro olarak bulunmak zorundadırlar. Habersiz katılmama durumu ceza puanına ya da ödül iptaline sebep olabilir.

- Ödül alan yarışmacıların, ödül törenine Turnuva Resmi Forması ile çıkmaları gerekmektedir. Önemle rica edilir!

- Yarışma süresi, teknelerin marinaya ilk ulaşıp bağlandığı ve yarışma ertesi terkettiği tarih ve saatler arası geçerli olup, bu süre içindeki her tür aykırı davranış puan kırılması ya da diskalifiye'ye sebep olabilir.

- Yarışma öncesi Marina'ya geliş ve/veya antrenman sırasında yakalanan balık(lar) Organizasyon Komitesine bildirilmek mecburiyetindedir.

- Yukarıdaki kuralların biri veya fazlasının çiğnenmesi diskalifiye ile sonuçlanabilir: bir teknenin balıkçıları bu kuralları ihlal ederse, hakemler tarafından **itiraz imkânı olmaksızın** tüm müsabakadan **diskalifiye** edilebilir. Diskalifiye olan tekneden Turnuva alanındaki bağlama yerini kesin olarak terketmesi istenecektir.

- Diskaliye açıklaması: komite inisyatifinde olup, genellikle yakalanan balık varsa uygulanır, ancak özel durumlarda (ör. davranış) balık olmaksızın da uygulanabilir.

- Yakalanan balıklar, Turnuva Organizasyonuna aittir ve ödül töreni sonrasında verilen yemek davetinde sunulacaktır.

- **İtiraz** – Olası tüm şikayet ve itirazlar görsel kanıt ya da ilave görgü tanığı destekli olmak zorundadır. Tüm itirazlar olası olaydan en geç yarım saat içinde hem sözel hem yazılı olarak yapılmalı ve organizasyona sunulmalıdır. Denizde iken yapılacak olası itirazlar, anında sözel olarak, karaya varıldığında yazılı olarak yapılmalıdır. Tartı ile ilgili itirazlar (gerek balık tesliminde gerekse tartı esnasında) keza ayni şartlar altında yapılmalıdır. Bu şartlar dışında yapılan itirazlar kabul edilmeyip kesinlikle dikkate alınmayacaktır.

- **İptal** – Turnuva tarihleri ve de avlanma günleri sayısı, hava muhalefeti veya önceden görülemeyen sebeplerden dolayı değiştirilebilir:

Turnuva Komitesi, web sitesinde yayınlamak ve duyurular ile bildirmek şartı ile kuralları her an değiştirme hakkını saklı tutar; tüm yarışmacılar kuralları ve güncelliklerini yakından takip etmek ile mükelleftir. Komite, gerekli gördüğü halde, hava durumuna göre Turnuvayı 1 güne düşürebilir veya tamamen iptal edebilir. Bu şenlik için planlanana ilave iyi havalı telafi günleri ve de bedel iadesi olmayacaktır. Hava muhalefetinden dolayı Turnuva avlanması planlandığı gibi gerçekleşemediği takdirde, Cumartesi veya Pazar gecesi Yemek ve Eğlence, Turnuva avlanma akibetine bağımsız olarak devam edecektir.

Risk yaratabilecek ciddi hava muhalefeti durumunda organizasyon, katılan teknelerin gerek boyutsal gerekse türsel, donanımsal ve/veya yapısal özelliklerine göre, bazı teknelerin denize açılmalarını itiraz hakkı olmaksızın men edebilir; olası böyle bir durumda herhangi bir bedel geri ödenmez. "Küçük" ve/veya "sınırlı" tekne sahipleri bu durumu tüm sorumluluğunu üstlenerek baştan kabullenir.

Hiçbir yarışmacı teknede, yarışmaya sponsor dahi olsa, araç gövdesinde, bordada, kamarada ya da yelkende, marka tanıtımı, bayrak, flama, tekne giydirme ve benzeri reklam tipi faaliyette bulunamaz, bu unsurları barındırıp teşhir edemez. Bu durum diskalifiye sebebi olacaktır ve söz konusu tekne yarışma alanı dışına çıkarılacaktır.